УДК 656.11:368.2 + 368.2
ББК Х404.213.33

С. Е. Герштейн

БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В РУКАХ СТРАХОВЩИКА: ТЕХОСМОТР ВМЕСТЕ С ОСАГО. ПРАВИЛА МЕНЯЮТСЯ

S. E. Gershteyn

ROAD SAFETY IN THE HANDS OF THE INSURER: INSPECTION WITH THE COMPULSORY MOTOR LIABILITY INSURANCE. THE RULES ARE CHANGING

В статье анализируются проблемы привязки технического осмотра к обязательному страхованию автогражданской ответственности. Введенные меры не влекут таких последствий, как уменьшение безопасности дорожного движения, но внедрение подобного механизма показывает значимость проблем аварийности и желание государства принимать меры по решению подобных проблем.

Ключевые слова: *Российский союз автостраховщиков, ОСАГО, технический осмотр, операторы технического осмотра.*

This article analyzes the problem of binding to the mandatory technical inspection of motor third party liability insurance. The introduced measures do not result in such effects as a reduction in road safety, but the introduction of such a mechanism shows the importance of accident problems and the desire of the state to take measures to solve such problems.

Keywords: *The Russian Union of Insurers, compulsory motor liability insurance, technical inspection, technical inspection of operators.*

Федеральный закон № 170-ФЗ[1] «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», передающий контроль за техническим состоянием автомобилей от МВД к страховым компаниям, вступил в силу с 01 января 2012 г.

Предполагалось, что новый закон освободит владельцев новых автомобилей от забот о техосмотре на три года, иных владельцев от очередей и произвола ГИБДД на пунктах техосмотра, а сам талон будет записью в компьютерной базе данных.

Закон говорит нам о том, что без талона о техосмотре нельзя оформить полис ОСАГО[2]. Проводить технический осмотр должны операторы, аккредитованные Российским союзом страховщиков (РСА).

Талоны техосмотра, ранее полученные владельцами автомобилей, действуют после вступления в силу закона до окончания срока их действия. Но для того, чтобы продлить на новый срок полис ОСАГО, необходимо предъявить действующий талон техосмотра, который заканчивается не ранее, чем через 6 месяцев от даты начала действия полиса ОСАГО. Если на момент оформления полиса ОСАГО талону техосмотра осталось действовать менее шести месяцев, то необходимо пройти технический осмотр, а потом уже оформлять ОСАГО.

Предполагалось, что участие страховых компаний в проведении технического осмотра положительно отразится на его качестве, так как страховые компании особенно заинтересованы в снижении аварийности из-за технических неисправностей. Но на самом деле практика показывает иное.

Первой проблемой было отсутствие в некоторых регионах страны аккредито-

Подписка на журнал «Проблемы права» — индекс 73848

ванных станций технического осмотра, так как не все прошли аккредитацию или же просто не подавали документы на нее.

Второй острой проблемой на начало действия нового закона было отсутствие талонов технического осмотра.

Третьей проблемой стало то, что в реальности можно и не проходить технической осмотр. Многие операторы станций технического осмотра, получившие аккредитацию при РСА, имеют офисы и представительства в разных регионах страны. На самом деле в данных офисах и представительствах пройти технический осмотр нельзя, так как это не станции технического осмотра, а офисы страховых компаний или иных коммерческих фирм, которые выдают талон технического осмотра при заключении договора ОСАГО именно в их офисе. Также при заключении полиса ОСАГО автовладелец должен приобрести заветный талончик технического осмотра. Получается, что за состоянием автомобиля никто не следит. Автовладелец получил бумагу о визуальном осмотре машины, талон технического осмотра — зачем же ему проходить «нормальный» технический осмотр? Незачем. Причем при таком раскладе автовладелец не несет ответственности в случае, если ДТП произошло из-за неисправности ТС, которое не было выявлено оператором технического осмотра. По новому закону предусмотрено значительное повышение степени ответственности операторов технического осмотра: если в ходе проведения техосмотра не были выявлены технические неисправности транспортного средства либо о них не было сообщено, оператор технического осмотра должен возместить в полном объеме вред, причиненный владельцу транспортного средства или третьим лицам вследствие таких неисправностей в случае ДТП из-за неисправности транспортного средства, об этом говорит часть 2 статьи 24 Федерального закона № 170-ФЗ.

Чиновники уже признались в несовершенстве новой системы технического осмотра и хотят поспешить с реформированием уже вступивших в силу новых правил прохождения технического осмотра. В частности, как сообщает газета «Коммерсантъ»[3], Министерство финансов предложило отменить привязку талона техосмотра к полису ОСАГО, полностью переложив ответственность за прохождение на автовладельцев. Таким образом, талон технического осмотра понадобится только в случае ДТП. Однако если водитель попадет в аварию и у него не окажется действующего талона технического осмотра, то страховая компания произведет страховую выплату потерпевшему, а затем сможет предъявить виновнику (страхователю) регрессное требование и взыскать сумму страховой выплаты.

Данная система позволит страховым компаниям возмещать множество страховых выплат из-за халатности или нежелания многих водителей пройти технический осмотр в необходимый срок.

Недосмотрел — отвечай

На мой взгляд, переход процедуры технического осмотра в компетенцию страховых компаний приведет к благоприятным последствиям. Только наступят благоприятные последствия тогда, когда:

а) РСА, осуществляющий аккредитацию операторов технического осмотра, будет проводить надзор за деятельностью операторов, следить за законностью выдачи талонов технического осмотра, будет юридически закреплен запрет осуществления страховой деятельности на территории оператора/станции технического осмотра, дабы избежать предпочтения страховым компаниям, предлагающим более выгодные условия сотрудничества;

б) будет введена ответственность РСА. В случае если автомобиль попадает в ДТП из-за неисправности, а талон технического осмотра выдан оператором ТО, аккредитованном при РСА, и данный оператор не может произвести регрессную выплату страховой компании или, более того, находится в стадии ликвидации/банкротства, то РСА производит выплату страховой компании и самостоятельно урегулирует вопрос с оператором, который получил аккредитацию. Данная мера усилит проверку операторов технического осмотра и позволит проводить технический осмотр добросовестным игрокам.

Примечания

[1] Федеральный закон № 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

[2] Федеральный закон № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств».

[3] Коммерсантъ. — 2012. — 27 янв. — №14 (4799).

References

1. Federal'nyi zakon № 170-FZ «O tekhnicheskom osmotre transportnykh sredstv i o vnesenii izmenenii v otdel'nye zakonodatel'nye akty Rossiiskoi Federatsii» [Federal law № 170-FZ "On Official Checkup of Motor Vehicles and On Amendments to Certain Legislative Acts of the Russian Federation"
2. Federal'nyi zakon N 40-FZ «Ob obiazatel'nom strakhovanii grazhdanskoi otvetstvennosti vladel'tsev transportnykh sredstv» [Federal law N 40-FZ "On Compulsory Civil Liability Insurance of Owners of Motor Vehicles]
3. Gazeta «Kommersant"» [Newspaper "Kommersant"], №14 (4799), 27.01.2012

ГЕРШТЕЙН Станислав Евгеньевич, аспирант НОУ ВПО «Уральский финансово-юридический институт», г. Екатеринбург. E-mail: gesesk@mail.ru

GERSHTEIN Stanislav Yevgenievich, Postgraduate Student of Non-State Educational Institution of Higher Professional Education "Ural Institute of Finance and Law", Yekaterinburg. E-mail: gesesk@mail.ru

Подписка на журнал «Проблемы права» — индекс 73848